

25	8	Ecrou frein Nylstop M8		
24	8	Tendeur	S 235	
23	2	Joint torique 12x1,5		
22	2	Joint torique 60x2		
21	2	Joint torique 6x1		
20	4	Joint torique 52x2		
19	2	Vis de réglage	16 NC 6	
18	2	Ressort	51 Si 7	
17	2	Bille	100 Cr 6	
16	2	Vis à pointeau	S 235	
15	2	Piston amortisseur	16 NC 6	
14	2	Joint de piston	FKM	
13	2	Piston principal	16 NC 6	
12	1	Ecrou Hm M10	S 235	
11	1	Vis HC LD M10 25	S 235	
10	1	Bague d'usure	Cu Sn 8 Pb P	
9	2	Anneau élastique d'alésage 40x2		
8	2	Anneau élastique d'arbre 17x1,5		
7	2	Roulement		
6	1	Tige piston – crémaillère	16 NC 6	
5	1	Pignon arbre Z=16 m=1,75	16 NC 6	
4	2	Culasse	C 45	
3	2	Boitier d'extrémité	C 45	
2	2	Tube vérin	16 NC 6	
1	1	Boitier central	C 45	
REP	NB	DESIGNATION	MATIERE	OBSERVATIONS
VERIN ROTATIF AMORTI			Lycée Mantes-la-Jolie	
			DMT20	M FRABOULET